



Pracovní skupina „Udržitelná mobilita“ Strategie rozvoje města Ústí nad Labem 2021-2030

V rámci zpracování nové Strategie rozvoje města 2021-2030 („dále jen Strategie 2030“) se v úterý 18. 6. 2019 od 15.00 hodin v zasedací místnosti Rady města Ústí nad Labem uskutečnilo jednání pracovní skupiny Udržitelná mobilita.

Tohoto setkání se zúčastnilo celkem 18 hostů z řad představitelů města, pracovníků magistrátu, zástupců soukromých i veřejných institucí, odborníků z různých oblastí a veřejnosti.

Harmonogram tohoto setkání:

1. Představení zpracování Strategie 2030 a úvodní slovo zástupce vedení města
2. Představení činnosti pracovní skupiny a jejich členů
3. Základní výsledky analýzy
4. Klíčové problémy a jejich řešení
5. Podněty k vizi
6. Závěr
7. Neformální diskuze

Členy pracovní skupiny Udržitelná mobilita přivítal primátor města Mgr. Ing. Petr Nedvědický. Následně předal slovo zpracovateli Strategie 2030, který zahájil a po celou dobu moderoval setkání pracovní skupiny. Partnerem města pro vytvoření Strategie 2030 se na základě veřejné zakázky stala společnost KPMG Česká republika.

Primárním diskuzním tématem tohoto prvního jednání byla dopravní situace ve městě, MHD a doprava v klidu. V září tohoto roku se uskuteční druhé jednání pracovní skupiny, kde primárním diskuzním tématem bude moderní SMART řešení v dopravě a alternativní formy dopravy (cyklistická doprava, vodní doprava/rekreační plavba). Závěrečné jednání pracovní skupiny se bude konat v listopadu tohoto roku a primárním diskuzním tématem bude vnější dostupnost města (železnice, silnice, vodní cesty atd.).

Během prezentace analýzy byly ukázány některé výsledky dotazníkového šetření, které proběhlo v rámci zpracování Strategie 2030. Byla ukázána další východiska z dopravy jako například počet přepravených osob MHD ve městě a výdaje města na dopravu a služby v roce 2018. Tyto údaje jsou veřejně přístupné v prezentaci na www.strategie-usti.cz.

V rámci moderované diskuze bylo použito několik metod zjištění klíčových problémů města v oblasti dopravy. Členové pracovní skupiny se zamýšleli nad lokalitami, které mají největší dopravní problémy s parkováním, nedostatečnou dostupností, neúměrným dopravním zatížením nebo nevhodným trasováním MHD.

V další části členové pracovní skupiny vyhodnocovali příčiny a důsledky dvou problémů pomocí analytické metody tzv. „stromu problémů“. Prvním problémem bylo: **Proč dlouhodobě stagnuje (snižuje se) počet přepravených osob v MHD?** Za příčinu byla uvedena



například rychlost MHD, životní styl obyvatel města, nedostatečná nabídka spojů nebo skladba obyvatel (cestujících). Druhým problémem bylo: **Proč se nedaří řešit problémy s parkováním (v centru) a na vybraných sídlištích?** Příčiny druhého problému jsou například neexistence systému parkování a represivních opatření, stávající územní plán, neznalost obyvatel o možnostech parkování nebo územní limity sídlišť.

V poslední části pracovní skupina formovala vizi strategie a dopravy. Vize dopravy by měla být SMART, bezpečná pro seniory a děti („město 880“), dále by doprava měla být plynulá, nízkoemisní, bezbariérová a občansky dostupná. Měla by existovat motivační politika parkování. Naopak by město nemělo být plné automobilů a nákladních automobilů, dopravní infrastruktura by neměla být neudržovaná a vozy MHD neuklizené či zastaralé.

Po ukončení tohoto jednání probíhala neformální diskuze, kde členové mohli zpracovateli předat další zkušenosti či poznatky a pobavit se s dalšími účastníky o dané problematice.

