



Pracovní skupina „Udržitelná mobilita“ Strategie rozvoje města Ústí nad Labem 2021-2030

V rámci zpracování nové Strategie rozvoje města 2021-2030 („dále jen Strategie 2030“) se ve středu 25. 9. 2019 od 15.00 hodin v zasedací místnosti Rady města Ústí nad Labem uskutečnilo druhé jednání pracovní skupiny Udržitelná mobilita.

Tohoto setkání se zúčastnilo celkem 15 hostů z řad představitelů města, pracovníků magistrátu, zástupců soukromých i veřejných institucí, odborníků z různých oblastí a veřejnosti.

Harmonogram tohoto setkání:

1. Úvodní slovo a přivítání členů
2. Diskuze k závěrům minulé pracovní skupiny
3. Vstupní informace k tématu SMART city
4. Systémové návrhy
5. Závěr
6. Neformální diskuze

Členy pracovní skupiny Udržitelná mobilita přivítal vedoucí Odboru strategického rozvoje Ing. Martin Dlouhý a následně předal slovo zpracovateli Strategie 2030, který zahájil a po celou dobu moderoval setkání pracovní skupiny. Partnerem města pro vytvoření Strategie 2030 se na základě veřejné zakázky stala společnost KPMG Česká republika.

Ze začátku jednání byla možnost vznést připomínky a náměty k tematickým opatřením návrhové části Strategie 2030 z minulého jednání, které proběhlo v červnu.

Primárním diskuzním tématem tohoto druhého jednání byla moderní SMART řešení v dopravě a alternativní formy dopravy (cyklistická doprava, vodní doprava/rekreační plavba). Závěrečné jednání pracovní skupiny se bude konat v listopadu tohoto roku a primárním diskuzním tématem bude vnější dostupnost města (železnice, silnice, vodní cesty atd.).

Během prezentace zpracovatel nastínil účely chytrých měst, a jak by toto město mělo vypadat. Byly ukázány příklady možných řešení. Tyto údaje jsou veřejně přístupné v prezentaci na www.strategie-usti.cz.

V rámci moderované diskuze bylo diskutováno o zavádění chytrých řešení a alternativních formách dopravy. Členové pracovní skupiny se zamýšleli nad významem slova chytré město, nad zaváděním konceptu do praxe a nad oblastmi, kde by nejvíce uvítali chytrá řešení. Příkladem pracovní skupinou navržených SMART řešení je oblast dopravy, bezpečnosti, turismu nebo samosprávy ve města a obecně v oblastech, které ve městě usnadní pro jeho obyvatele život.

V další části členové pracovní skupiny diskutovali o propojení cyklistické dopravy městem, o napojení Labské cyklostezky do centra města, což by mělo pozitivní dopad na ekonomiku města.



Po ukončení tohoto jednání probíhala neformální diskuze, kde členové mohli zpracovateli předat další zkušenosti či poznatky a pobavit se s dalšími účastníky o dané problematice.

