



# Strategie rozvoje města Ústí nad Labem 2021 – 2030

Pracovní skupina: Udržitelná mobilita  
Téma: vnější dostupnost

Projekt „Příprava a zpracování Strategie rozvoje města Ústí nad Labem na období 2021-2030“



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

# Harmonogram pracovní skupiny

- |  |                      |
|--|----------------------|
| 1. Úvod (přivítání členů)                        | 15:00 – 15:05        |
| 2. Diskuze k závěrům minulé pracovní skupiny     | 15:05 – 15:20        |
| 3. Vstupní informace k tématu vnější dostupnosti | 15:20 – 15:40        |
| 4. Řešení klíčových problémů                     | 15:40 – 16:40        |
| 5. Systémové návrhy na zlepšení dostupnosti      | 16:40 – 16:55        |
| 6. Závěr   | 16:55 – 17:00        |
| 7. <i>Neformální diskuze</i>                     | <i>17:00 – 17:30</i> |

# Představení činnosti pracovní skupiny

## Pracovní skupiny

- Image města jako metropole regionu
- Kvalita života a soudržnost jeho obyvatel
- Prosperita města
- **Udržitelná mobilita**

## Termíny jednání a jednotlivá témata

- 18. 6. 2019      Dopravní situace ve městě, MHD, doprava v klidu
- 25.9.2019      Moderní SMART řešení v dopravě a alternativní formy dopravy (cyklistická doprava, vodní doprava/rekreační plavba)
- Listopad      **Vnější dostupnost města (železnice, silnice, vodní cesty atd.)**

## Formát jednání

- Moderována diskuze
- Tvorba podnětů pro tvorbu Strategie a dílčích dokumentů
- Připomínkování dokumentů
- Účast členů na veřejném projednávání
- Neformální diskuze

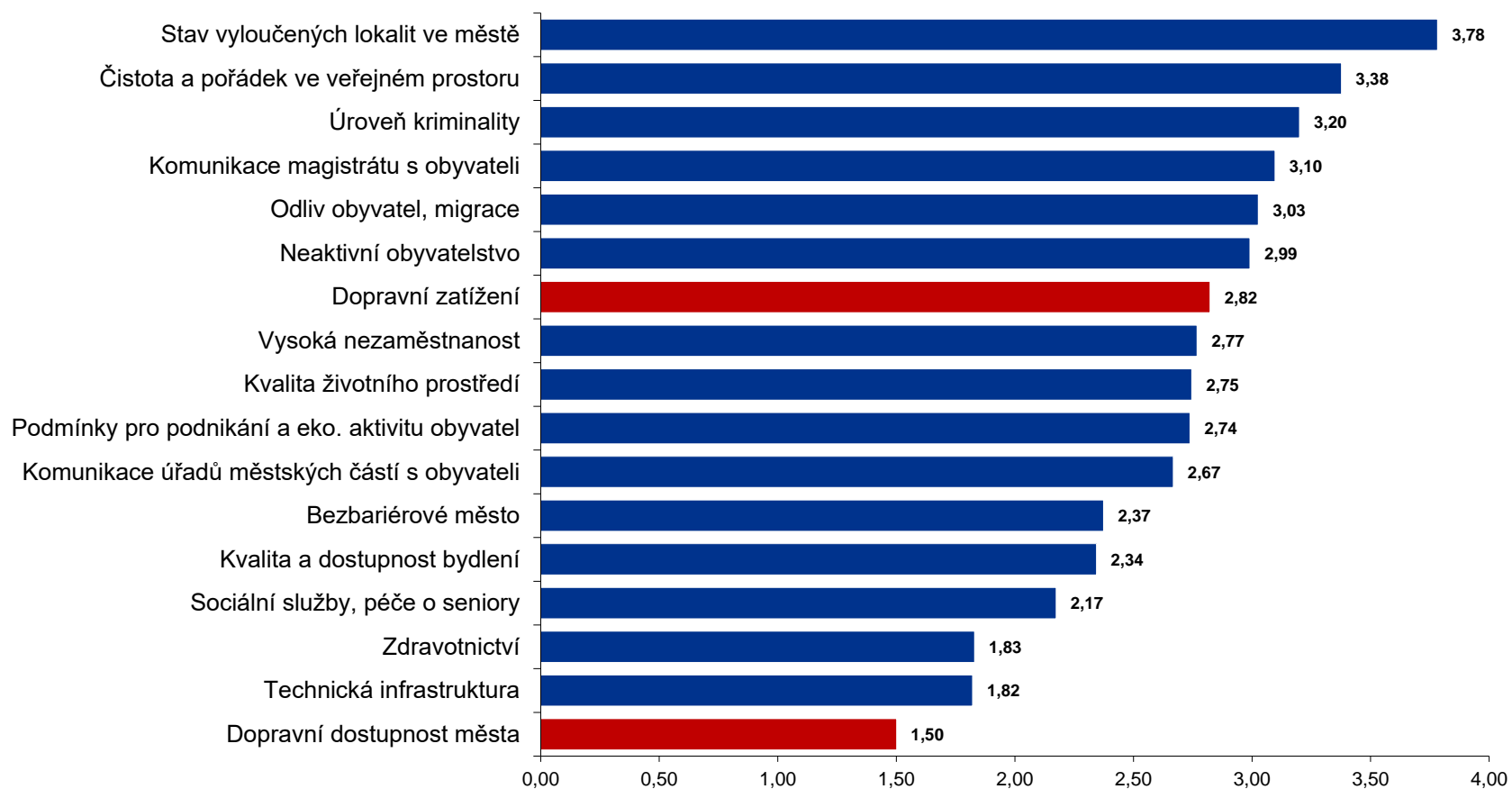


# Udržitelná mobilita –

Vnější dostupnost města (železnice, silnice,  
vodní cesty atd.)

# Vnímání obyvatel města - výsledky terénního šetření

## Problémové oblasti





# Klíčové vstupy

## Silnice

- Dálnice D8 (E55)
- Silnice E442 (Ústí nad Labem – Děčín) – připravováno zlepšení parametrů

## Železnice

- I a IV železniční koridor (ve směru Děčín – Břeclav a Děčín – České Budějovice)
- Železniční trať Ústí nad Labem – Chomutov (Cheb)
- Železniční trať Ústí nad Labem (západ) - Lysá nad Labem
- Vysokorychlostní trať (Drážďany – Praha) – v přípravě

## Lodní doprava

- Málo využívání závislá na stavu vodní hladiny



# Moderovaná diskuze

# Systemové náměty – jak na to?

**Jak využít kvalitní dostupnost města pro svůj rozvoj?**

**Jaké problémy způsobuje tranzitní doprava ve městě?**

**Co je vhodné v dopravní dostupnosti města zlepšit?**





## **KPMG Česká republika, s.r.o.**

Pobřežní 648/1a  
186 00 Praha 8  
Česká republika

### **Radek Chaloupka**

Tel: +420 222 123 858  
Mobil: +420 731 628 383  
E-mail: [rchaloupka@kpmg.cz](mailto:rchaloupka@kpmg.cz)

**kpmg.cz**



The information contained herein is of a general nature and is not intended to address the circumstances of any particular individual or entity. Although we endeavour to provide accurate and timely information, there can be no guarantee that such information is accurate as of the date it is received or that it will continue to be accurate in the future. No one should act on such information without appropriate professional advice after a thorough examination of the particular situation.

© 2019 KPMG Česká republika, s.r.o., a Czech limited liability company and a member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity. All rights reserved.

The KPMG name and logo are registered trademarks or trademarks of KPMG International.