



Pracovní skupina „Udržitelná mobilita“ Strategie rozvoje města Ústí nad Labem 2021-2030

V rámci zpracování nové Strategie rozvoje města 2021-2030 (dále jen „Strategie 2030“) se ve středu 13. 11. 2019 od 15.00 hodin v zasedací místnosti Rady města Ústí nad Labem uskutečnilo třetí jednání pracovní skupiny Udržitelná mobilita.

Tohoto setkání se zúčastnilo celkem 14 hostů z řad představitelů města, pracovníků magistrátu, zástupců soukromých i veřejných institucí, odborníků z různých oblastí a veřejnosti.

Harmonogram tohoto setkání:

1. Úvodní slovo a přivítání členů
2. Diskuze k závěrům minulé pracovní skupiny
3. Vstupní informace k tématu vnější dostupnosti
4. Řešení klíčových problémů
5. Systémové návrhy na zlepšení dostupnosti
6. Závěr
7. Neformální diskuze

Členy pracovní skupiny Udržitelná mobilita přivítal pan primátor Mgr. Ing. Petr Nedvědický a následně předal slovo zpracovateli Strategie 2030, který zahájil a po celou dobu moderoval setkání pracovní skupiny. Partnerem města pro vytvoření Strategie 2030 se na základě veřejné zakázky stala společnost KPMG Česká republika.

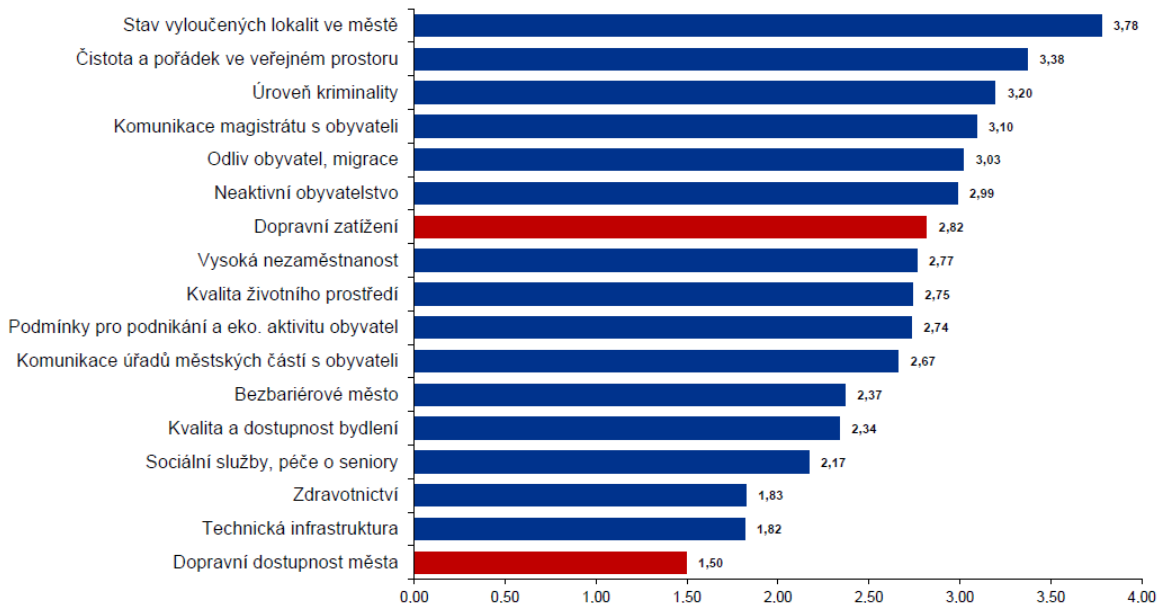
Ze začátku jednání byla možnost vznést připomínky a náměty k tematickým opatřením návrhové části Strategie 2030 z minulých jednání.

Primárním diskuzním tématem tohoto třetího jednání byla vnější dostupnost města (železnice, silnice, vodní cesty atd.). Čtvrtého prosince tohoto roku se uskuteční druhé veřejné projednání Strategie 2030, na které byli přizváni i členové pracovní skupiny.

K výše zmíněnému tématu byly během prezentace ukázány výsledky z terénního šetření realizovaného ve městě, které jsou znázorněny na následujícím grafu.



Problémové oblasti



Následně byli přítomní členové informováni o dopravní dostupnosti (silnice, železnice, lodní doprava) města.

V rámci moderované diskuze se členové pracovní skupiny zabývali otázkami: **Jak využít kvalitní dostupnost města pro svůj rozvoj? Jaké problémy způsobuje tranzitní doprava ve městě? Co je vhodné v dopravní dostupnosti města zlepšit?** Nejvíce diskutovaným tématem byla tranzitní doprava přes město a její odklon mimo centrum. Diskutovány byly různé varianty, a to například odklon dopravy mimo město přeložkou silnice I/13 k Děčínu, výstavba systému tunelů pod městem nebo přestavba nynějšího kruhového objezdu pod Větruší s napojením ulice U Trati s ulicí Žižkova. Úkolem města by v tomto případě mělo být vyjednávání s ŘSD o možnostech řešení jak tranzitní dopravy přes město, tak i kamionové dopravy v klidu okolo dálnice D8 na území města.

Po ukončení tohoto jednání probíhala neformální diskuze, kde členové mohli zpracovateli předat další zkušenosti či poznatky a pobavit se s dalšími účastníky o dané problematice.

